

Опросный лист №

на разъединители серии РДЗ - 110 УХЛ1

Почтовый адрес и реквизиты покупателя:

Изготовитель: **ЗАО «ЗЭТО»**

182113, Россия, Псковская область, г. Великие Луки, пр. Октябрьский, 79 Телефон (81153) 6-38-19, 6-37-72

Факс (81153) 6-38-45, e[-mail: info@zeto.ru](mailto:info@zeto.ru)

Заказчик

код города/телефон Факс

Ф.И.О. руководителя предприятия

Место установки

Разъединители горизонтально-поворотного типа. Работоспособность разъединителей обеспечивается в условиях

* высота над уровнем моря - не более 1000 м;
* верхнее рабочее значение температуры окружающего воздуха - плюс 40°С;
* нижнее рабочее значение температуры окружающего воздуха - минус 60°С;
* скорость ветра не более 40 м/с в отсутствии гололеда и не более 15 м/с при гололеде толщиной до 10 мм.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Параметры | Варианты исполнения | Значение заказа | |
| 1 | Номинальное / наибольшее рабочее  напряжение | 110 кВ / 126 кВ | V | |
| 2 | Номинальный ток / Ток термической стойкости / Ток электродинамической стойкости | 1000А / 25кА / 63кА |  | |
| 2000А / 31,5кА / 80кА |  | |
| 3150А / 40кА / 100кА |  | |
| 3 | Тип изоляции (категория или степень загрязнения изоляции по ГОСТ 9920) | Фарфоровая (А) |  | |
| Фарфоровая (Б) |  | |
| Полимерная (II\*) |  | |
| 4 | Наличие заземлителей | 2 |  | |
| 1 |  | |
| Отсутствуют |  | |
| 5 | Тип разъединителя по количеству полюсов | 1-полюсный |  | |
| 2-полюсный |  | |
| 3-полюсный |  | |
| 6 | Тип установки | Горизонтальная |  | |
| Вертикальная |  | |
| Ступенчато-килевая |  | |
| 7 | Привод разъединителя и заземлителей | Ручной ПРГ-2Б | стандартное  напряжение,220 В | на заказ |
| Электродвигательный ПДГ-5 1) |  | |
| Электродвигательный ПДГ-8 |  | |
| 8 | Дополнительные опции 2) и требования к разъединителю | | | |
| 9 | Количество комплектов заказа | |  | |

**ВСЕ ПОЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ!**

Примечание:

1) Привод ПДГ-5 обеспечивает ручное оперирование заземлителями, двигательное – разъединителем.

2) Возможно изготовление защитного козырька над приводами.